INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
MÁS KILÓMETROS DE VIDA

VARIANTE SAN FRANCISCO MOCOA

ANTECEDENTES

Vía actual, estudios previos, licencia ambiental.

INFORMACION GENERAL

Características de la variante, Financiación, Sectorización

ESTADO ACTUAL

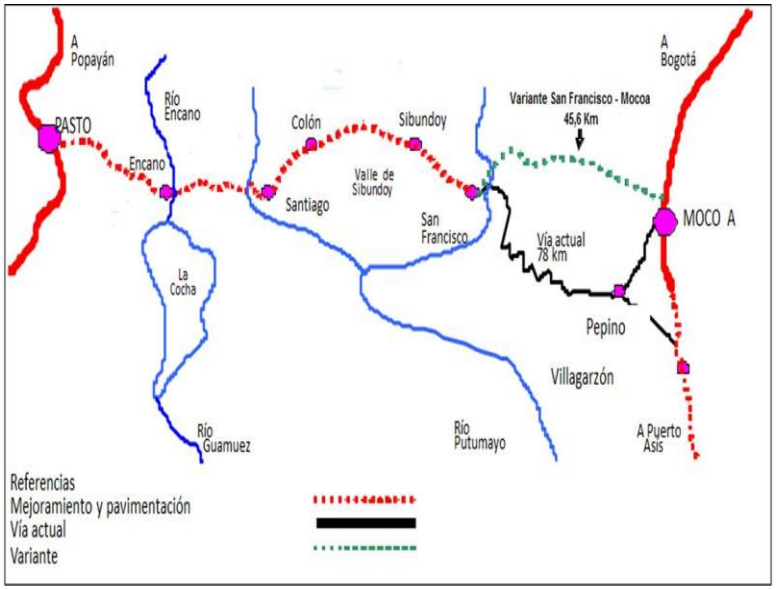
Avance de obra, actores del proyecto, contáctenos

ANTECEDENTES

❖ La vía actual San Francisco- Mocoa está situada en el Departamento del Putumayo, al borde de ladera de cordillera, fue construida en los años 30. Tiene una longitud de 78 Kilómetros.

❖ Ha sido considerada como una de las vías más peligrosas del mundo. En el mes de Agosto 2012 se agregaba a una amplia lista, la pérdida de 38 vidas humanas en esta vía.

➢ El proyecto de la Variante San Francisco – Mocoa fue licenciado por el Ministerio de Ambiente, vivienda y Desarrollo Sostenible, hoy Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible, mediante resolución No 2170 de Diciembre de 2008



ANTECEDENTES

- **L a variante San Francisco – Mocoa** es un tramo de la carretera Pasto – Mocoa, que facilita la comunicación entre los Departamentos de Nariño y Putumayo**.** Se localiza en el piedemonte Amazónico y hace parte de la región del macizo colombiano y atraviesa la Reserva Forestal Protectora de la Cuenca Alta del Rio Mocoa RFPCARM

- **Objetivo de la construcción de la variante es**: Sustituir la vía actual por una más segura y corta y abrir un nuevo corredor para comunicar al sur con el centro del país.

- **Longitud estimada del proyecto** de 45. 6 kilómetros (km)

- **Estudios socioambientales del proyecto:**

El proyecto vial ha demandado un tratamiento integrado de los aspectos constructivos y socio-ambientales, constituye una nueva forma de abordar la construcción de proyectos de infraestructura en zonas de alta biodiversidad y riqueza cultural, además de manejar los impactos propios de la obra. El Proyecto cuenta con el Estudio de Impacto Ambiental (EIA) que debe desarrollarse por ser una vía nueva, un estudio de carácter regional denominado Estudio Ambiental Regional EAR, además por la ampliación de la reserva como medida de compensación, se realizó el estudio denominado Plan Básico de Manejo Ambiental de la Reserva PBMAS. Todos los estudios mencionados se integran en el documento denominado Plan de Manejo Ambiental y Social Integrado y Sostenible PMASIS que se organiza en cinco estrategias, en las cuales se identifican las actividades a desarrollar.

ANTECEDENTES

CONSIDERACIONES EN MATERIA AMBIENTAL

- La licencia ambiental del proyecto diferencia entre los impactos generados por la construcción de la obra y los impactos generados por la sustracción de la Reserva Forestal Protectora de la Cuenca Alta del Rio Mocoa (RFPCARM).

- Para los impactos por la construcción de la vía, la Licencia establece el Plan de Manejo Ambiental (PMA), para los impactos por la sustracción de la reserva se establece como medida de compensación la ampliación de la Reserva Forestal (RFPCARM)

- La implementación del Plan de Manejo Ambiental es responsabilidad del INVIAS y se ejecuta a través de la firma contratista para la obra.

- La implementación de los programas y actividades correspondientes a las medidas de compensación por sustracción de la reserva son responsabilidad de INVIAS y se ejecutan a través de la Unidad de Implementación del PMASIS (UIP) de Corpoamazonia.

INFORMACION GENERAL

- **Valor total del proyecto: $ 203 millones de dólares**

- **Financiación:** El proyecto es financiado con recursos de préstamo del Banco Interamericano de Desarrollo BID y con recursos de la Nación.

Aportes de la Nación	Crédito del BID
150 millones de dólares	53 millones de dólares

- **Actividades financiadas con los recursos del BID**
  - Obra (parcial)
  - Interventoría (parcial)
  - Gerencia del proyecto
  - PMASIS
  - Auditoria Externa

- **Obligaciones por ser proyecto financiado por el BID**
  - Obtener No objeción del BID para el inicio de obra en cada sector.
  - Cumplir las condiciones especiales de ejecución del contrato de préstamo.
  - Realizar los procesos de adquisición, de acuerdo a las políticas y procedimientos del BID de cada una de las actividades contenidas en el PMASIS .

INFORMACION GENERAL

Para el desarrollo del proyecto de la Variante San Francisco- Mocoa, el Instituto Nacional de Vias INVIAS ha suscrito 3 contratos que le permitan cumplir con los objetivos propuestos para el proyecto, en los componentes de obra y PMASIS: Contrato de Obra, Contrato de Interventoría de la Obra y Convenio para la ejecución del PMASIS. A continuación se presentan los datos de los tres contratos del proyecto

INFORMACION GENERAL

CONTRATO DE OBRA	
No de Contrato	407 de 2010
Contratista:	Consorcio Vial del Sur
Integrantes del Consorcio	Sonacol S.A, CASS Contuctores & Cia, CSS Constructores S.A, Construcciones el Cóndor, Latinco S.A, HB Estructuras metálicas
Objeto del contrato	Desarrollo Vial transversal del sur. Módulo 1 “Construcción de la Variante San Francisco- Mocoa”
Alcance del contrato:	Comprende la construcción de la nueva vía de una sola calzada con dos carriles bidireccionales, incluyendo los puentes, estructuras de contención, obras de arte, Actividades del PMA , Gestión Social y Predial. La vía en la fase I quedara a nivel de afirmado
Valor del contrato:	$401.550.341.915 IVA incluido
Plazo del contrato	72 meses
Fecha de inicio	8 de Agosto de 2011
NO objeciones.	Primera NO objeción: 25 de Mayo de 2012 para el sector 1 segunda NO objeción: 25 de Septiembre de 2012 para el sector 4

INFORMACION GENERAL

CONTRATO DE INTERVENTORIA	
No de Contrato	473 de 2010
Contratista:	Consorcio Ambiental San Francisco – Mocoa
Objeto del contrato	Interventoria para la construcción de la variante San Francisco- Mocoa
Valor del contrato:	$25.952.948.036
Plazo del contrato	72 meses
Fecha de inicio	9 de Diciembre de 2010

INFORMACION GENERAL

CONVENIO INVIAS - CORPOAMAZONIA	
No de Convenio	682 de 2010
Contratista:	Corporación Autónoma Regional de la Amazonia
Integrantes	Unidad de Implementación del PMASIS (UIP) bajo la dirección del Director de la Corporación.
Objeto del convenio	Cooperación técnica, administrativa y financiera para adelantar la ejecución conjunta entre INVIAS y Corpoamazonia del Plan de Manejo Ambiental y Social Integrado y Sostenible (PMASIS) en cumplimiento de lo establecido en la Licencia Ambiental , Resolución No 2170 de 2008 para la construcción de la Variante San Francisco –Mocoa
Valor del convenio	$9.500.000.000
Plazo del convenio	Hasta el 31 de Diciembre de 2016
Fecha de inicio	9 de Diciembre de 2011

INFORMACION GENERAL

El proyecto ha sido dividido en 5 sectores, para cada uno de los cuales, previo al inicio de las obras, el Instituto Nacional de Vias INVIAS debe entregar al Banco Interamericano de Desarrollo BID información técnica, social, ambiental, predial, para su evaluación con el fín de obtener NO objeción del sector y poder iniciar actividades.

El proyecto cuenta con NO objeción del sector 1 de San Francisco y del sector 4 de Mocoa. A continuación se detallan los sectores.

INFORMACION GENERAL

SECTORIZACIÓN DEL PROYECTO

Sector 1: Inicio de l proyecto por San Francisco. Del K0+000 al K7+180 . Solicitud de NO objeción: 2 de Mayo de 2012. Obtenida el 25 de Mayo de 2012

Sector 2: Por el frente de San Francisco del K7+180 al k21+904. No se ha solicitado NO objeción.

Sector 3: Por el frente de Mocoa. Del k10+598 al k23+756 . No se ha solicitado NO objeción.

Sector 4: Por el frente de Mocoa. Del k3+462 al k10+598
Solicitud de NO objeción: 9 de Agosto de 2012 . Obtenida el 25 de Septiembre de 2012

Sector 5: Inicio del la obra por Mocoa. Del k0+000 al k3+462. No se ha solicitado NO Objeción.

ESTADO ACTUAL

FRENTE DE SAN FRANCISCO

- Obras de arte (alcantarillas, muros de contención, box coulvert) en los dos primeros kilómetros para la recolección de aguas lluvias, de escorrentía e infiltración.
- Construcción del puente Putumayo (llamado puente 1) de longitud de 100 metros en estructura metálica. Avance aprox del 60%. Se estima terminarlo en el mes de Diciembre.
- Apertura de la vía de acceso del puente 1 al puente 8
- Inicio de la construcción del puente 7
- Adecuación y mantenimiento de la vía a Minchoy, que permite el acceso al puente 7

- Se encuentra en trámite la modificación de la Licencia Ambiental por el cambio de zona de disposición de materiales ZODME de San Miguel al ZODME de San Carlos.

ESTADO ACTUAL

FRENTE DE MOCOA

- Obras de arte (alcantarillas, muros de contención, box coulvert) del k 8 al k 9 para la recolección de aguas lluvias, de escorrentía e infiltración y cuerpos de agua.
- Inicio de la construcción del puente Conejo de longitud de 76 mts, se encuentra ubicado en el k8+540 al k8+616 en la vereda Campucana.
- Inicio de la explanación de la via y conformación de taludes del k8+690 al k9+070 y del k9+650 al k9+970
- Construcción de la vía industrial y adecuación del acceso al ZODME de Guaduales y adecuación del acceso al ZODME Campucana, que permitirá el depósito de material de la explanación y excavación provenientes de la obra.

- Se encuentran en curso los procesos de adquisición definidos para el año 2012, conforme a las normas del BID.

ESTADO ACTUAL

ACTORES DEL PROYECTO

El proyecto ha contado con la participación de Instituciones y Organizaciones del orden local, regional, nacional e internacional.

- ✓ **Acuerdo de voluntades institucionales** Para el desarrollo del proyecto Variante San Francisco-Mocoa, resultado de un trabajo desarrollado desde el 3 de Octubre de 2008 al 13 de Mayo de 2009, por parte de Gobernación del Putumayo, Alcaldía de Mocoa, Alcaldía de San Francisco, Corporación Regional de la Amazonia, Dirección de Parques Nacionales , Departamento de Policía del Putumayo, Brigada de Selva No 27, Dirección Regional Putumayo del INCODER, Dirección Regional Putumayo del IGAC y el Instituto Nacional de Vias INVIAS, en el que se plasman la voluntad y compromisos de las instituciones para el desarrollo del proyecto.

- ➢ **Veedurías Ciudadanas**: El proyecto ha contado con la activa participación de las veedurías ciudadanas para el seguimiento al proyecto: una por el frente de Mocoa y una por el frente de San Francisco. El trabajo voluntario, constante y juicioso de estos miembros de la comunidad ha permitido una mayor vinculación del proyecto con la comunidad. En la actualidad se adelantan reuniones de seguimiento mensual del proyecto, incluida visita a los frentes de obra.

ESTADO ACTUAL

CONTACTENOS

Si usted tiene un comentario, solicitud , sugerencia ó queja relacionada con el proyecto variante San Francisco- en alguno de sus componentes obra y PMASIS usted cuenta con varios mecanismos de atención a la comunidad:

1. Escribanos al correo institucional: variantesanfranciscomocoa@invias.gov.co, ó escribanos a la dirección: Carrera 59 # 26-60 - Edificio INVÍAS - CAN Bogotá-

2. Llámenos al Conmutador (1)7056000 ext 1176

3. Visítenos en las oficinas del Instituto Nacional de Vias INVIAS ubicado en la Carrera 59 # 26-60 - Edificio INVÍAS - CAN en Bogotá, ó en la Territorial del INVIAS Putumayo ubicada en la Calle 11 No. 9-63 Barrio El Progreso –Mocoa.

4. Diríjase al Servicio de Atención al usuario SAU:
   SAU de San Francisco: Carrera 6 No 5-58 barrio el Carmen , teléfono: 3216236136 - 312 7912151
   SAU de Mocoa: a la salida de la vía Guaduales, barrio Quinta paredes, 200 mts después de la cárcel. Teléfono: 4296837

4. Diríjase a la oficina de la Interventoría del proyecto en la ciudad de Mocoa : Casa 1 Manzana 1 urbanización Quintas de la Colina, Barrio las Américas.